

بقلم عبد الناصر تقييم للسلاح الجوى المصرى وموقفه فى عامى ١٩٦٨ & ١٩٦٩
وملامح خطة التغيير للارتقاء به

عملية جراحية لا نحتاج لها
ليه ؟ لو غيرنا القيادة
لسه مافيش نمو
لا بديل.
رأح (١) عادى
يتفاهم معنا كويس جدا، إذا حصل تغيير
كبير، يدفع القوات الجوية للخلف.
- الإدارات: الصورة واسعة.
غير ضرورى التعيين، يمكن بعض
الضباط، مش مرة واحدة بالتدرج فيها
مصلحة.
- ١- نائب للحناوى (٢) كويس.
- رأح مع نقط الضغط يمكن أن يقيد الرجل
الوحيد الذى يفهم كل شئ، يقبل النقد.
- رأيت (٣) ضعيف، لا ينفذ شئ، يعمل
شكليا - صلاح فؤاد (٤) - (يغير).
- العمليات: (شاكرا (٥) إنسان مش بطل
عقليا، لكن ليس على المستوى.
(مطاوع (٦) أذكى الضباط.
- الملاحين: يعقوب شرقاوى (سئ)
يغير.
× المهندسين: سمير راكم يمكن أن يعمل،
ولكنه لا يريد العمل لا يخرج من المكتب،
يمكن أن يعمل.

(١) رئيس هيئة أركان حرب. (٢) اللواء مصطفى شلبى الحناوى، قائد القوات الجوية (٢ نوفمبر ١٩٦٧-٢٢ يونيو ١٩٦٩).
(٣) رئيس الإمداد والتموين. (٤) العميد صلاح فؤاد، مسئول التموين فى سلاح الطيران.
(٥) محمود شاكرا عبد المنعم. (٦) اللواء عبد الخالق مطاوع، شعبة عمليات الطيران.

① العجز في يوم القوات الجوية بمقتضى
 لخصيات الطائرات في القتال
 ٥٠٪ من الطائرات تستطيع العمل ليلاً
 كما أن ١٥٪ تفقد من الطائرات في
 المرات كانت ٤٠٪ من صناديق قوتها
 لتبقى أكثر من ٩٠٪
 مع عدم عيوب كانت من ناحية الصيانة والبريد
 كما أن ٦٠٪
 الآلة ٤٠٪ لا تبقى
 لصيانة ورياح الصعيب في الأوقات
 صفة من هم (شكك) حلت
 وحسباً ١٩٦٨ جميع الصناديق للقوات
 والجاهة من القوات الجوية
 المعين القوات الجوية كانت ما كانت ٥٠٠٠
 (بمليون) ما قطعوا من
 حينها حيازة واحده

ما هي الوثائق التي قد
 العالم الجديد
 - أكتاف الصواب الطيارين
 أكتاف العالم يتحقق الصيغة
 السنة الصيغة هو الخزان
 ما يقود بالسيارة والرد
 على طيارين وذلك لأنها
 الصناعات القتالية
 لو كان سيأتي ويذكر أننا
 أنه عند القوات الجوية
 تتفقد
 خلال كل صراع مع الطيارين
 - خصائصه التي ترتفع هناك قائلهم
 (وقوات الجوية)
 - اقوة الجوارح الخلية من الكلب وادرس
 انضامها - أفرس لوزن
 -

② الوضوح للحوادث في الصحراء
 ١٤ حيازة ٥ طيار
 ٤٠٠ مقاتلة وقواته
 أنا بالطيارين قبل إحصاءه
 و طيارين لا يعرفوا دخولهم
 يمكنهم من فهم
 تقنيات الصناعات
 القوات الجوية كانت تدفع للقائه
 من حيازة احوال وهي تقنيات
 تتابع لبقائه الحول
 لم يتم هناك خطط للتدريب
 لتدريب لواءه من إدارة
 التدريب من إدارة حيازة
 الخطط والربط من ظهور
 اسمه الكوازي والجزء
 الموضوع في السائل كما تم نقله هذا

خصائصه ركزت أساساً على
 القوات الجوية
 - استنبهت كانت حيازة (تدريب)
 - ركزنا على الصناعات والسيارات
 كل ما نأت
 - الأداة الأساسية
 تدريب وتعلم الطيارين
 الطائرات والأجهزة الموجودة
 تربية القتال والتدريب
 واستعداد كلاً ما يعرفه بصورة فنية
 ١٩٦٨ جعفر هذا الذي
 ذهبنا للوجود لهذه الصناعات
 القتل للطيارين
 لدمارها تقاض
 التي التاوس التي الوضوح
 كما تقاض الكايلة أشياء (طيارين
 للطيارين من قبل صانعة من صنفا
 - أملك من المقتول

٢- اليوم مجموع القوات الجوية مستعدة لضربات بالطائرتين والجناح.
٥٠٪ من المقاتلات تستطيع العمل ليلا..
كان ١٢ نفر يمكن الطيران ليلا.
الطائرات كانت ٤٠٪ استعداد فقط..
اليوم أكثر من ٩٠٪.
مع عدد غير كافي من ناحية الفنيين والمهندسين.
كان ٦٠٪
الآن ٣٠٪ نقص..
بعد أن درب البعض في الاتحاد السوفيتي.
هذه من أهم المشاكل (حلت).
وضعت في ١٩٦٨ جميع التعليمات للخدمة والحياة
في القوات المسلحة.
اليوم القوات الجوية قامت بأكثر من ٢٠٠٠ (عملية)، وأسقطوا ٨ ميراج .
خسرنا طائرة واحدة.
ما هي الأشياء السيئة في المعارك الجوية؟
- أكثر العيوب: الطيارين المصريين أثناء المعارك يتصرفوا بعصبية.
الشيء الضعيف هو إدخال إحياء.. شعور بالشجاعة والبرود للطيارين، وتملك الأعصاب.
الصفات القتالية:
لو كان شجاعة وبسالة، أنا متأكد إن عدد الخسائر الاسرائيلية ترتفع.
- نحل كل معركة مع الطيارين.
- بعد زيارة الرئيس لا تكون هناك متابعة (في القوات الجوية).
- أقول للحناوي: أخرج من المكتب وإدرس.
أنا مندهش - أمر من الوزير سليم.

٣- الوضع العمومي بعد العدوان:
١٢٠ طيار & ٥٠ طيار.
أغسطس ٦٧ ٣٠٠٠ مقاتلة وقاذفة.
بدأنا بالطيارين قبل القيادة العامة.
الطيارين لا يعرفوا دخول معركة جوية..
يمكن عرض عسكري.
نقص في المعلومات الفنية.
القوات الجوية كانت متخلفة للغاية، وفي حالة إهمال. هي معترفة، تحتاج لفترة أطول.
لم يكن هناك خطط للتدريب.
لا توجد لوائح عسكرية، أوامر مستديمة.
التدريب.. مستوى واطى، حوادث.
الضبط والربط متدهور.
مستوى الكوادر واطى.
الوضع في اسرائيل كان عكس هذا..
عشر سنوات ركزت اسرائيل على القوات الجوية.
- النتيجة كانت طبيعية (في الحرب).
- ركزنا على استخدام الأسلحة، واستيعاب كل ما فات.
- المهمة الأساسية:
تدريب وتعليم الطيارين لاستخدام الطائرات والأسلحة الموجودة.
تدريب الجناح والسرب، واشتراكها في معركة بصورة منظمة.
١٩٦٨ حقق هذا الهدف.
دهشنا للوصول لهذه النتيجة.
الفضل للطيارين.. لا مشاكل، تفاهم.
الشيء النادر: الخطة الموضوعية ٦٨
قد نفذت بالكامل، استيعاب الطيارين للطيران.
من غير مبالغة قد سبقنا اسرائيل - في المستوى.

١٢) بياره ١٠٠ كلور - قذائف الاوراج
اشراف

ما ص ١٠٠ صوره الفصاحه الجوى ارفوزيه
لقباً بسيم وبيعه ضار الاوراج
١٢١ اوعيه للتنقيه - تفحصها كل
- بنى جوا بشاريه - تاويل شرح
منه لانا ارفضا سنا
يعود نظايته الورا

بيانا
سبع الطياره ١٠٠
في الخاتم ٤٤٤ ضار جوا
٧٥٠ صفا جلال

مع وسائل الرقام الجوى
ضرب الطائرات واطاراتها
واذا عمل الرقام الجوى جميعا
منا ١٠٠ / جمع اى حبات
الوجه للرائه

الجوى ويعود بعد من الايام كراه
تفحص على الطياران ١٠٠ /
مع جوا بطايات الجوى
منه كل هذا تفحص

دره بطايات الجوى ارفضا
بما يله جوى ولتتم اهداف ارفضا
لكنه وفعال جوى
تجرباته ليه كيه

الجوى ٧٥٠ جبار فضاه وقاذرات
سقا للقيام بالعاله
٩ جبار - لنقل والاريلو بيه

استخرج اوله لال
العصا جبره بيا منه فابله
لعب العارله للجوى
بمجموعات

١٣) قوه ٦٠٠ بيا تفحص الطو

١٤ اشلله بمجموعات كيه في سيار
الصدور لافين ١٠٠ اذا كان
او يخلصه
هنا ارفضا الطياره ارفضا
وعده ارفضا ارفضا
- ما بعد الطو جوى
١- بعد الفصاحه الجوى
٢٠٠ طياره سيقه ١٢٥ طيار
١٠٠ طياره لافين جوى
٢٠٠ طياره سيقه جوى
لانا لافين جوى الطياره جوى
٣٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٤٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٥٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٦٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٧٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٨٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٩٠٠ طياره سيقه لافين جوى

١٥
٢٠٠ طياره سيقه ١٢٥ طيار
١٠٠ طياره لافين جوى
٢٠٠ طياره سيقه جوى
لانا لافين جوى الطياره جوى
٣٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٤٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٥٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٦٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٧٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٨٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٩٠٠ طياره سيقه لافين جوى

١٦
٢٠٠ طياره سيقه ١٢٥ طيار
١٠٠ طياره لافين جوى
٢٠٠ طياره سيقه جوى
لانا لافين جوى الطياره جوى
٣٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٤٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٥٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٦٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٧٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٨٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٩٠٠ طياره سيقه لافين جوى

١٧
٢٠٠ طياره سيقه ١٢٥ طيار
١٠٠ طياره لافين جوى
٢٠٠ طياره سيقه جوى
لانا لافين جوى الطياره جوى
٣٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٤٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٥٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٦٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٧٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٨٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٩٠٠ طياره سيقه لافين جوى

١٨
٢٠٠ طياره سيقه ١٢٥ طيار
١٠٠ طياره لافين جوى
٢٠٠ طياره سيقه جوى
لانا لافين جوى الطياره جوى
٣٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٤٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٥٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٦٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٧٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٨٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٩٠٠ طياره سيقه لافين جوى

١٩
٢٠٠ طياره سيقه ١٢٥ طيار
١٠٠ طياره لافين جوى
٢٠٠ طياره سيقه جوى
لانا لافين جوى الطياره جوى
٣٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٤٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٥٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٦٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٧٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٨٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٩٠٠ طياره سيقه لافين جوى

٢٠
٢٠٠ طياره سيقه ١٢٥ طيار
١٠٠ طياره لافين جوى
٢٠٠ طياره سيقه جوى
لانا لافين جوى الطياره جوى
٣٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٤٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٥٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٦٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٧٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٨٠٠ طياره سيقه لافين جوى
٩٠٠ طياره سيقه لافين جوى

٣- بناء على الأمر خطة - فعاليات للإدارات - إشراف.

ما هي الصورة في القوات الجوية؟ أمر الوزير يقرأ بسرعة، ويرسل هذا الأمر الى الوحدة للتنفيذ - تظهر مشاكل.

- يهاجموا المستشارين.. نحاول نشرح.

نسأل لماذا لا ينفذ شيء؟

يقول: تعليمات الوزير.

يسرنا جميع الطائرات ١٠٠٪.

في المخابئ ٤٣٤ مخاباً خرساني

٧٢٠ تبنى حالياً

مع وسائل الدفاع الجوي.

ضرب الطائرات في الكارات غير ممكن، وإذا عمل الدفاع الجوي جيداً، هناك ضمان ١٠٠٪ يمنع أى خسائر بالنسبة للكارات.

اليوم وجود العدد من الكارات والممرات تضمن عمل الطيران ١٠٠٪.

مع حساب المطارات الخمسة التي تبنى الآن.

من كل هذا نستنتج:

أن القوات الجوية اليوم مستعدة للقيام بمعارك جوية، ولتدمير أهداف أرضية، لكن في معارك جوية معقولة، في مجموعات ليست كبيرة.

اليوم ٢٧٥ طيار مقاتل وقاذفات مستعدين للقيام بالمعارك.

٩٠ طيار للنقل والهليكوبتر.

- استنتاج: أول العام الحالي، بعد المعارك

الجوية، العدو أصبح يخاف من فاعلية الطيران المصري.. بعد المعارك الجوية الثلاثة في العام الماضي بمجموعات.

٤- في ٦٩ بدأنا نستفز العدو.

١٢ انتهاك بمجموعات كبيرة في سيناء، العدو لا يقترب إلا اذا كان العدد أضعاف أو يتلصص.

هدفنا أن يتعود الطيارين المصريين، ومن أجل أن نسحب العدو، وهو لا يستجيب.

- ما هو المطلوب حتى ترتفع القوات الجوية؟

١- عدد القوات الجوية.. الطيارين - ٤٠٠

طيارة، بنقص ١٢٥ طيار.

اسرائيل لا ترسل الى جبهة مصر إلا ميراج وطيارين مهرة، وفي سيناء العدو عنده الميراج.

لماذا لم تحل عقد الطيارين حتى الآن؟

وافق الروس العام الماضي على تدريب ٣٢٠ طيار - أرسل ١٤٧ فقط.

نحصل هذا العام على ١٢٩ فقط، ٢٠ متأخرين، يتم تدريب ٤٠ في مصر.

في نهاية الشهر الحالي حوالي ٤٥٠ طيار، و ١٠٠ للنقل والهليكوبتر.

بالنظر الى وصول [ميج] ٢١ م في نهاية السنة، يكون لدينا أكثر من ٥٠٠ طيارة قتالية، يبقى ٥٠ طيارة بدون طيارين ميج ١٧.

- مقارنة مع العدو:

اسرائيل في نهاية السنة ٦٢٠ طيار

الطائرات بالفانتوم ٣٥٠ طيارة

٣٧٠

نقطة مهمة جدا:

الطيارين الاسرائيليين مهرة جدا، للطيارة ١,٥ طيار.

أرسلوا أحسن الطيارين للفانتوم، نحن أرسلوا ناس جداد.

نقاط محصنة للقيادة، توجيهه،

النظام يتم فى نهاية السنة.

نحن نعمل كل الممكن لحل

المشاكل لكن نعترف أننا نحتاج

الى مساعدة وتأييد.

طبيعة الناس مختلفة..

تربية - تهذيب.

الطبقية.

نحن نحتاج مساعدة قوية.

فيه مغرورين.. نكسر قرونهم.

القيادة العامة يجب أن تجبرهم.

يمكن أن نستدعى قائد، ويسمع الى

كلامه.. تقرير.

إذا ساعدتنا وتغلبنا على هذه

الظواهر، فى نهاية السنة يمكن

نصل الى المستوى المطلوب.

بالنسبة لنا مستعدين لحل المشاكل.

ختاماً:

ماذا نعمل حتى نحل المشاكل؟

عملنا تخطيط قاسى لتحليلات

تدريبية نهار وليل.

- تدريب الأفراد فى المعارك.

استفزاز الاسرائيليين للاشتباك،

للتعود..

(يشموا ريحة البارود).

إذا أردنا حل المشكلة المعنوية،

ليس إلا هذا الطريق ليزول

الخوف.

- التوجيه المعنوى: الكلام لا

يكفى، إدخال القوات فى

المعارك.

٣٥٪ من القوات الجوية

اشتركت فى معارك.

الاستطلاع ١٠٠٪ متخصصين،

عملوا ١٠ أو ١٢ طلعة..

١٥٠ عملية فى ٦ أشهر.

- إعداد الضباط الأركان حتى

يقودوا المعركة.

العمل فى هذه الحلقات متاعب..

لا أحس رغبة منهم فى

المعرفة.

رغم المقاومة وعدم الرغبة،

نحن نصر.

هناك مقاومة شديدة.

الشيء الخطير: عدم التخطيط

مقدماً للتنفيذ.

بالنسبة للمسائل الإدارية:

تتخذ إجراءات أقل فى آخر

السنة.. نتيجة إيجابية لإعادة

التنظيم.

من ناحية الإدارة:

٥- سنة ٧٠ سيكون الوضع أحسن.

التدريب الأولى فى مصر ثم

نرسلهم.

لازم نرسل طيارين لروسيا

للتدريب على المعركة، لا للتدريب

الميدانى.

- تدريب وإعداد الضباط للقيادة

والإدارة..

أركان اللواء وأعلى غير

جاهزة.

ناتج عن السير السريع فى

تطوير القوات الجوية.

- الخلف: سئ.

الاحتياط.

الذخائر، الوقود، التشحيم.

الكارات القاعدية، الكارات

المتحركة.

تأمين استخدام الوسائل الفنية.

الأكل.

- الإمكانيات تعوق الموجود.

- من العيوب: نسبة الحوادث

عالية جداً، أساسا السبب..

إهمال، عدم الضبط والربط،

طلبات القادة قليلة ومخفضة.

فى هذه السنة نسبة الحوادث

قلت ٣٠٪.

١٠٠٪ من الحوادث استهتار

جوى، إهمال فى تنفيذ التعليمات

الضرورية.

هذه المواضيع تعرقل القوات

الجوية.

من الممكن حلها. المؤسف أن

الإدارة تعرقل التقدم.

